

serie **XPi**

## La bomba *inteligente*

Bomba hidráulica de caudal fijo



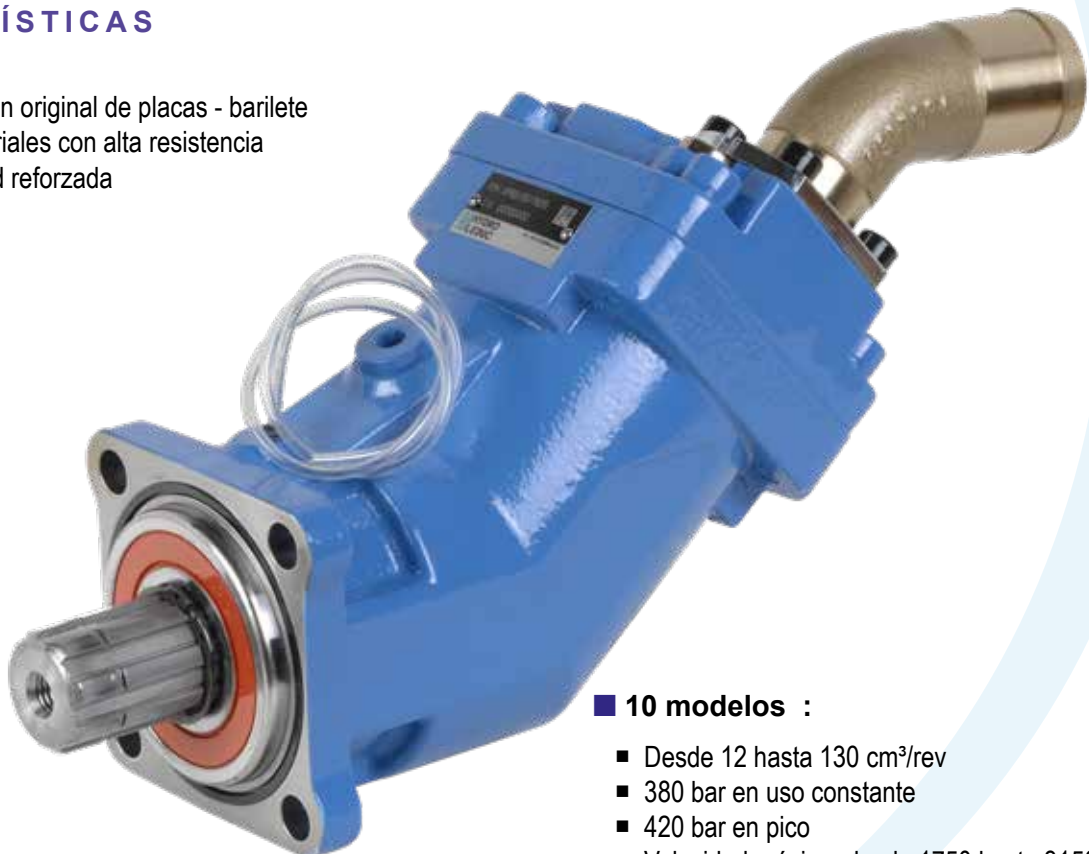
La excepcional compacidad de la bomba XPi, en conjunto a su tecnología, permite su montaje en entornos con espacios muy reducidos y una rotación (toma de fuerza, por ejemplo) a velocidad elevada.

### VENTAJAS

- ▶ Cambio de rotación automática de la bomba permitiendo de girar indistintamente a la derecha o la izquierda.
- ▶ Instalación y arranque simplificado.

### CARACTERÍSTICAS

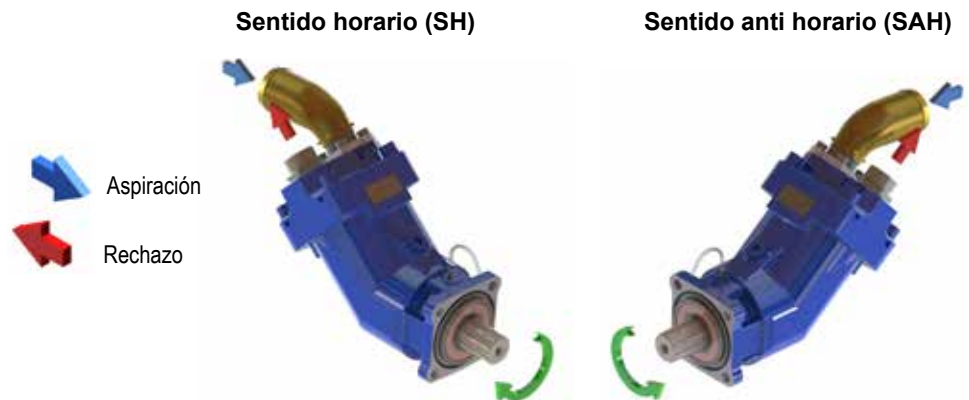
- 7 pistones
- Sincronización original de placas - barilete
- Uso de materiales con alta resistencia
- Estanqueidad reforzada



#### ■ 10 modelos :

- Desde 12 hasta 130 cm<sup>3</sup>/rev
- 380 bar en uso constante
- 420 bar en pico
- Velocidad máxima desde 1750 hasta 3150 rev/min

Tipo de bomba	Caudal (cm <sup>3</sup> /rev)	Presión máx en uso constante (bar)	Presión máx en pico < 5 segundos (bar)	Velocidad máx à la presión absoluta de 1 bar con admisión de 2" (tr/min)	par absorbido a 380 bar (N.m)	Peso		Par de inversión	
						sin racor	con racor 2"	sin racor	con racor 2"
						(kg)	(kg)	(N.m)	(N.m)
XPi 12 0523820	12	380	420	3150	76	9,2	9,65	8,74	9,17
XPi 18 0523810	18	380	420	2900	114	9,25	9,7	8,79	9,21
XPi 25 0523800	25	380	420	2750	159	9,3	9,75	8,84	9,26
XPi 32 0523790	32	380	420	2700	204	11,1	11,55	11,1	11,55
XPi 41 0523780	41	380	420	2550	261	11,15	11,6	11,15	11,6
XPi 50 0523770	50,3	380	420	2450	318	11,2	11,65	11,76	12,23
XPi 63 0523760	63	380	420	2300	401	11,25	11,7	11,81	12,28
XPi 80 0523640	80,4	380	420	2150	509	14,85	15,3	17,82	18,36
XPi 108 0523750	108,3	380	420	1900	687	14,95	15,4	17,94	18,48
XPi 130 0523730	129,8	380	420	1750	827	15,35	15,8	18,73	19,28



**DOBLE SENTIDO DE ROTACIÓN :**  
Esta bomba *inteligente* puede funcionar en los dos sentidos de rotación.

Conectan el racor de aspiración en la bomba según el sentido de rotación de la toma de fuerza, y la bomba se ajustará automáticamente.

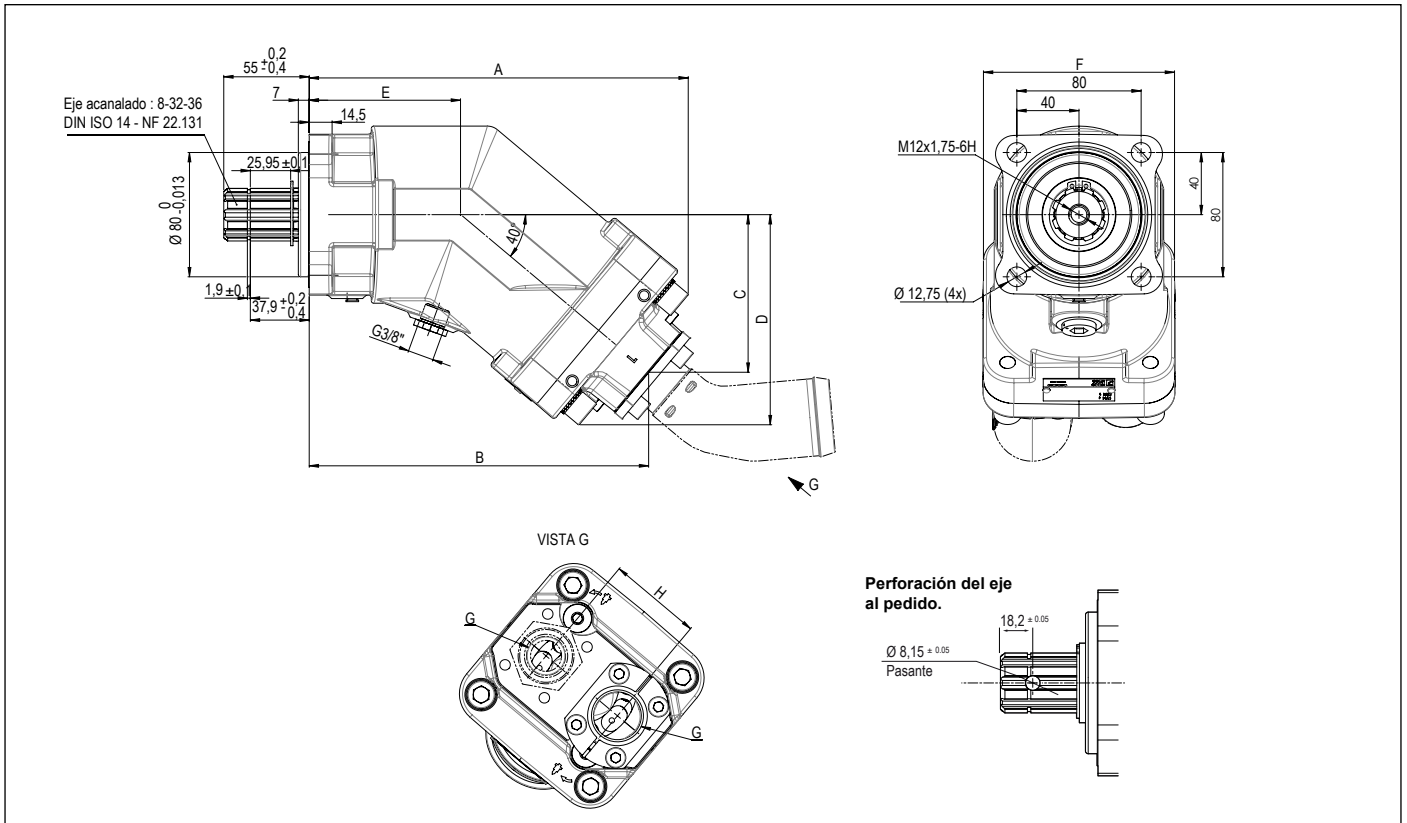
Quando la toma de fuerza gira en SAH, se tiene que configurar la bomba en SH.



Quando la toma de fuerza gira en SH, se tiene que configurar la bomba en SAH.



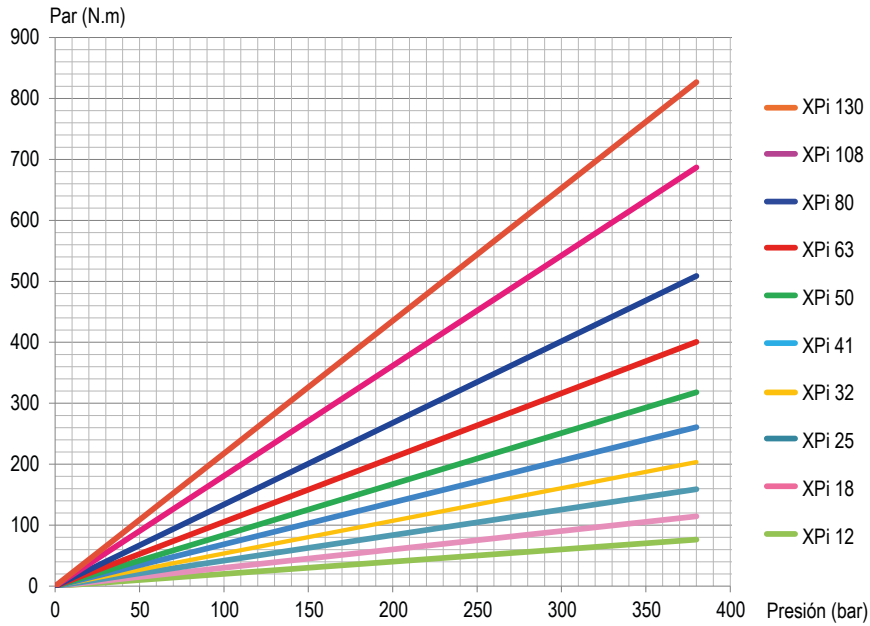
# XPi - Dimensiones



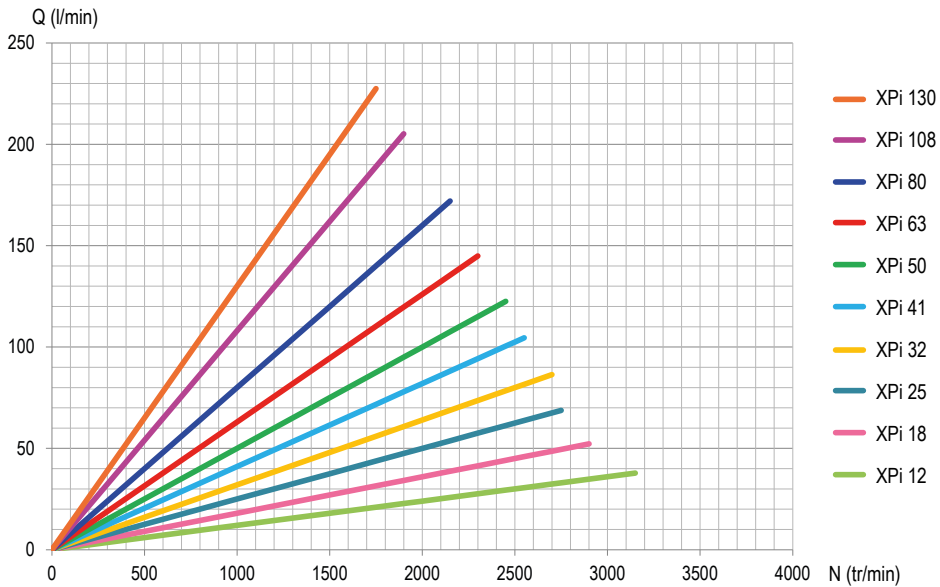
Tipo de bomba	A	B	C	D	E	F	G	H
XPi 12 0523820	196,7	177,8	77,1	103,9	85,7	108	G 3/4"	54
XPi 18 0523810	196,7	177,8	77,1	103,9	85,7	108	G 3/4"	54
XPi 25 0523800	196,7	177,8	77,1	103,9	85,7	108	G 3/4"	54
XPi 32 0523790	202,8	184	82,3	109,1	85,7	108	G 3/4"	54
XPi 41 0523780	202,8	184	82,3	109,1	85,7	108	G 3/4"	54
XPi 50 0523770	214,4	195,6	92	118,9	85,7	108	G 3/4"	54
XPi 63 0523760	214,4	195,6	92	118,9	85,7	108	G 3/4"	54
XPi 80 0523640	241,7	220,9	103,5	133,3	97,4	123	G 1"	60
XPi 108 0523750	241,7	222,5	104,8	133,3	97,4	123	G 1"	60
XPi 130 0523730	244	224,8	106,7	135,2	97,4	123	G 1"	60

Dimensión en mm

## ► Par absorbido según la presión de rechazo de la bomba

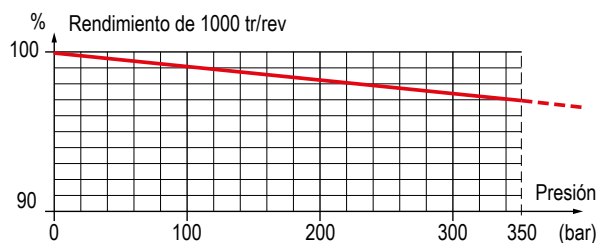


## ► Caudal según velocidad de giro



## ► Rendimiento volumétrico

Estas curvas son el resultado de pruebas realizadas por el laboratorio HYDRO LEDUC, sobre banco de pruebas específico, con un caudal ISO 46 alcanzando 25°C que significa 100 cSt.



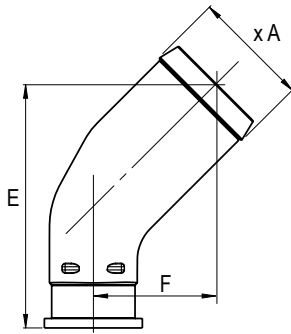
## RACOR DE ASPIRACIÓN PARA BOMBAS XPi

**⚠ Asegurarse de respetar el tamaño de la manguera de aspiración (ver página 42).**  
Para velocidades elevadas, consultarnos.

Todas las bombas XPi son entregadas con racor de aspiración.  
Favor de especificar el tipo de racor deseado dentro de los modelos a continuación.



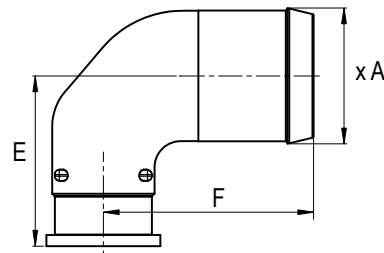
### Racor acodado de 45°



Código LEDUC	Ø manguera	Ø A	E	F
0517894	1 1/2"	39,1	91,7	46,7
0517896	42	43	91,7	46,7
0517897	1 3/4"	46	91,7	46,7
0517893	2"	51,8	108,4	54,4
0517892	2 1/2"	64,5	125,2	62,2

Dimensión en mm.

### Racor acodado de 90°



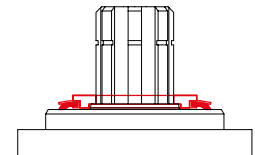
Código LEDUC	Ø Manguera	Ø A	E	F
0517947	1 1/2"	39,1	58,6	79,5
0517946	2"	51,8	64,9	80,2
0517945	2 1/2"	64,5	71,3	87,5

Dimensión en mm.

## DEFLECTOR DE PROTECCIÓN DE JUNTA DE EJE

Este deflector asegura la protección de las juntas de estanqueidad del orificio de aire de la bomba.  
Protege la bomba contra las salpicaduras de pista en caso de tracción por cardan.

Código LEDUC : **DEF 054111**



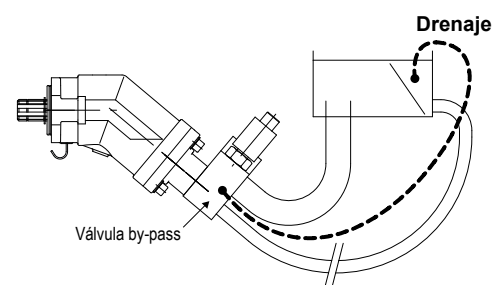
## VÁLVULA BY-PASS PARA BOMBA XPi

En caso de uso de bombas XPi XPi accionada por una toma de fuerza no embragable  
Existe un accesorio permitiendo que la bomba hidráulica sea en rotación constante ;

- sin calentamiento del caudal de alimentación de la bomba
- sin alterar la duración de vida de la bomba
- sin tener que modificar el circuito hidráulico del equipo del camión

⇒ **Se trata de la válvula by-pass conectable detrás de la bomba XPi.**

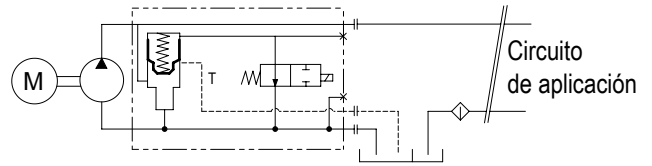
Código LEDUC	24 Volts
XPi 12 hasta XPi 63	BP63 0517931
XPi 80 hasta XPi 130	BP80 0522140



► **Funcionamiento de la válvula by-Pass**

La válvula by-pass es una válvula a mandos eléctricos (24 Volts). No activada, permite al rechazo de la bomba de ser vinculado a la aspiración de la bomba.

Activada, pone la bomba en funcionamiento normal.



Una manguera de drenaje tiene que ser instalada entre la válvula by-pass y el deposito hidráulico del vehículo con el fin de asegurar una circulación del aceite suficiente y permitir un buen enfriamiento. En todo caso, la conexión al depósito debe hacerse debajo del nivel de aceite.

► **Par de inversión XPI con by-pass**

Tipo de bomba	Peso		Par de inversión	
	sin racor (kg)	con racor 2" (kg)	sin racor (N.m)	con racor 2" (N.m)
XPI 12	12,8	13,25	16,32	16,90
XPI 18	12,85	13,3	16,39	16,96
XPI 25	12,9	13,35	16,44	17,02
XPI 32	14,7	15,15	18,98	19,56
XPI 41	14,75	15,2	19,04	19,62
XPI 50	14,8	15,25	20,05	20,67
XPI 63	14,85	15,3	20,12	20,73
XPI 80	18,45	18,9	27,16	27,82
XPI 108	18,55	19	27,31	27,97
XPI 130	18,95	19,4	28,16	28,93

► **Estorbo con válvula by-Pass**

Tipo de bomba	A	B	C	D	E	F	G	H	J
XPI 12 / 18 / 25	289,35	223,04	202,19	132,20	114,72	97,58	3/4"	54	108
XPI 32 / 41	295,5	229	208,3	137,3	120,1	102,7	3/4"	54	108
XPI 50 / 63	307,1	240,4	220	147,1	129,7	112,5	3/4"	54	108
XPI 80 / 108	334	269	246,7	157,8	143,9	124,8	1"	60	123
XPI 130	336,3	271,3	249	159,7	145,8	126,7	1"	60	123,5

Dimensión en mm.

